

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

4.3 - 5.7 GI VOLVO

Kyler endast blocket, Monterad vid sidan av motorn Sats #V-111 Installationsanvisningar

Värmeväxlare från San Juan Engineering erbjuder termostatiskt kontrollerad färskvattenkyllning för marinmotorer. Dess kompakta installationsmått gör att de passar i de allra flesta motorutrymmen. De är konstruerade för att garantera många års god funktion, hela enheten är tillverkad av koppar och silverlegeringar. Systemen tillverkas av kunniga hantverkare som gjort San Juan Engineering till ledande i branschen sedan mer än 40 år.

San Juan Engineerings värmeväxlare ger motorn ett längre liv genom att förebygga korrosion i cylinderblocket. Frostskyddsmedel kan blandas i kylvätskan om båten används i extremt kall väderlek. Vattnet i sjövägsvattendelen av kylsystemet måste dock tappas ur när båten inte används.

Installationen är enkel. Alla nödvändiga delar finns i monteringssetsen och inga specialverktyg erfordras.

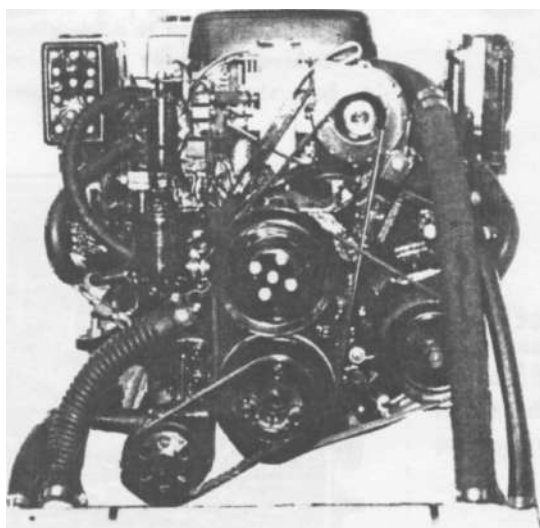
1. För alla instruktioner gäller att motorn betraktas framifrån. Växelströmgeneratorn sitter på högra sidan, bränslepumpen sitter på vänstra sidan.

2. Koppla bort batterikablarna.

3. Lokalisera termostathuset ovanpå, framtill, mitt på motorn. Ta bort alla slangklämmor och slangar som är anslutna till termostathuset. Var försiktig så att slangar och klämmor inte skadas, de skall användas senare. Lämna slangarnas andra ändar anslutna. Ta bort 1/4" NPT X 1/4" hose 90 degree fitting from top of housing and save for later. Koppla bort kablarna från temperatursändarenheterna. Ta bort temperatursändarenheterna och spara dem för senare användning.

4. Ta bort termostathuset från motorn genom att ta ut (2) 9/16" bultar. Kasta originaltermostathuset, termostaten, lyftöglan och bultarna. Dessa kommer att ersättas med delar ut satsen. Rengör termostatens packningsyta på insugningsgrenröret noga.

5. Ta bort temperatursändaren, som är gängad i insugningsgrenröret och spar den. Det är placerat alldeles till vänster om termostaturtaget. Gänga i en 1/2" X 2" rörnippel från satsen i detta hål. Gänga det medföljande 1/2" X 1/2" Korset på denna nippel. Vi rekommenderar användning av låslack vid montering av alla gängade kopplingar.

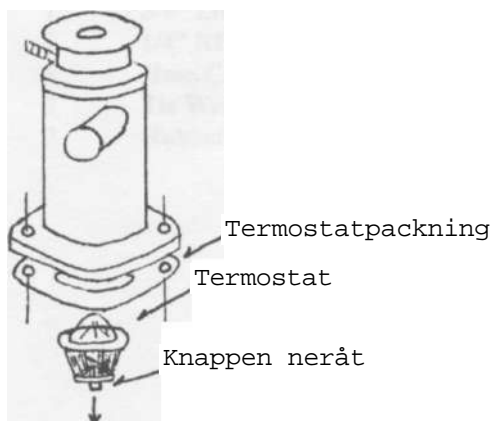


Motorn framifrån

Bild 1

6. Koppla ihop de två 3/4" råvattenslangarna som går från avgasgrenrören med hjälp av 3/4" X 1/4" NPT X 7" koppar-T-stycke och original-slangklämmorna. Dessa slangar togs bort från originaltermostathuset i steg #3. Den 1" krök som finns på "T"-stycket skall peka uppåt och åt höger. Använd original 1/4" NPT X 1/4" slangens 90 graders koppling för att skruva in i 1/4" NPT gängfästet på T-stycket. Anslut 1/4" råvattenslangen som går från baksidan av motorn till detta slangfäste och använd (1) #8 eller minislangklämma. Dessa slangar skall dras bakom termostathuset och det T-stycke för färskvattenförbi-koppling som monteras i nästa steg. Du kan behöva förankra 1/4" slangen till bränsleledningen.

7. Skruva in den medföljande 1/2" NPT X 5/8" slangkopplingen ovanpå Korset som monterats på grenröret. Se till att 3/4" råvattenslangarna är bakom "T"-stycket. Detta 5/8" fäste behöver vara riktat utåt och mellan ventilkåpens framdel och bakom lyftöglan. Installera temperatursändarna i de återstående hålen i 1/2" NPT-Korset. Ta bort 1/2" rörplugg som sitter på vänstra sedan om vattenpumpen, alldeles ovanför 1-3/4" sugslangen. Skruva fast den raka 1/2" NPT X 5/8" slangkopplingen ur satsen i detta hål. Använd den 20" långa 5/8" slangen och (2) slangklämmor #10 och koppla samman dessa båda kopplingar. Detta är färskvattenförbi-kopplingen och den kan också användas för inkoppling av värmare. När värmare kopplas in skall undre delen av värmaren kopplas till förbikopplingens utlopp på toppen av T-stycket, överdelen av värmaren till utloppet vid vattenpumpen.



8. Ta fram ursatsen det nya termostathuset (Figur 2). Sätt i den nya termostaten med knappen neråt i uttaget i grenröret. Placera den nya termostat-

packningen mellan termostaten och termostathuset. Med 1-1/4" O.D. slangfästet pekande framåt skall huset skruvas fast med hjälp av (2) 3/8" X 7/8" bultar och låsbrickor. DRA BULTARNA JÄMNT OCH SÄKERT. Se till att 3/4" råvattenslangen dras bakom termostathuset. Anslut kablarna till de båda temperatursändarna.

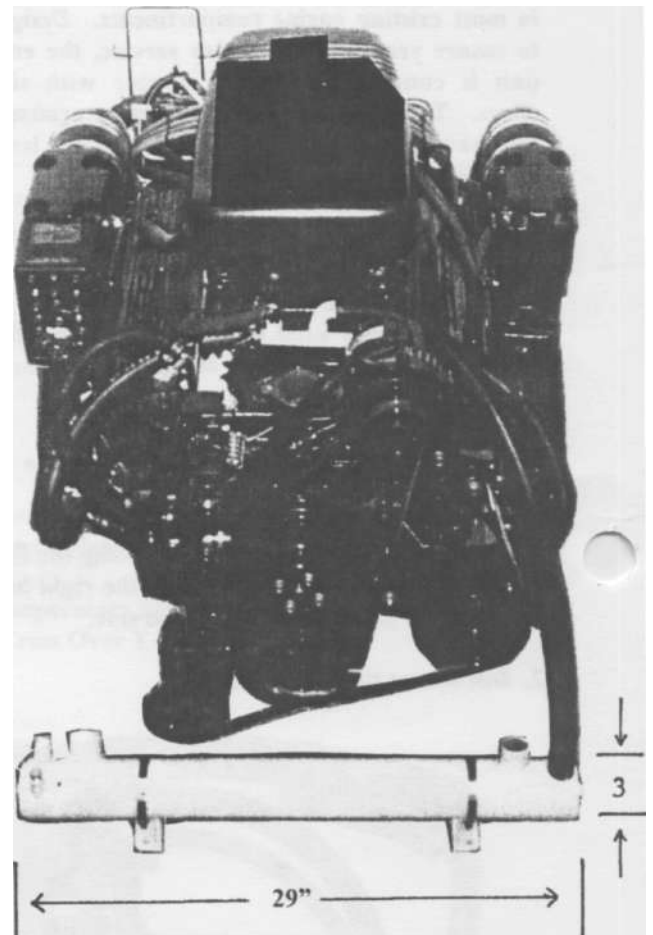


Bild 2

På vissa motorer används 1/4" NPT rörplugg för att sätta igen hålet i råvatten-T-stycket.

Var försiktig vid dragning av gängade fästen. Dra aldrig för hårt och använd en nyckel för mothåll vid koniska NPT-fästen t ex för temperaturgivare och zinkanoder.

9. OBS: Fäst med buntband eller tape (se bifogade teckning). 1" I.D. slangen som kopplar ihop värmeväxlaren med saltvatten-T-stycket måste fästas med buntband eller tape till 3/4" I.D. slangen, som går från grenröret till T-stycket, så att den går fri för servostyrningspumpens remskiva. 1-1/4" I.D. slangen från termostathuset till värmeväxlaren måste fästas med buntband till hålet under den röda knappen på bränslepumpens fästbeslag, för att gå fri för drivremmar, (se bifogade teckning).

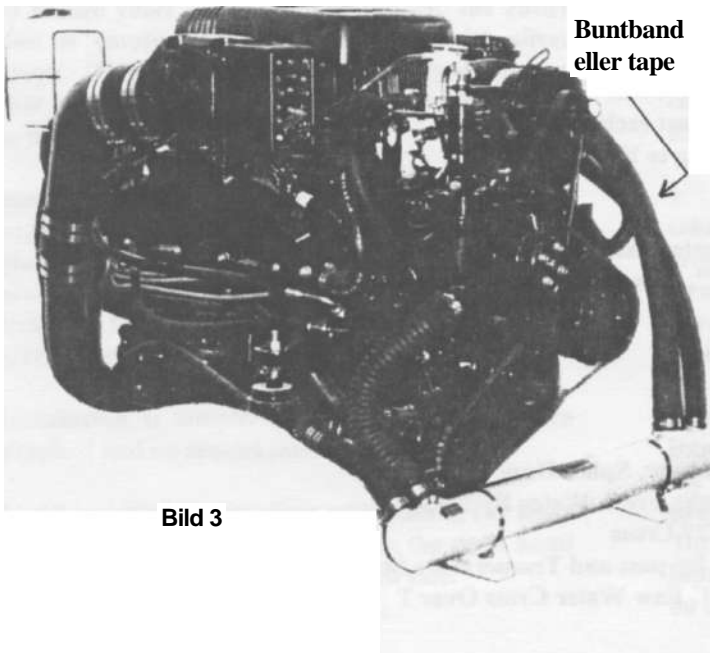


Bild 3

10. Värmeväxlaren kan monteras framför motorn, antingen på durk eller skott med hjälp av de medföljande 3" aluminiumbeslagen och slangklämmor. Använd gummidynor mellan värmeväxlare ocmonteringsbeslag.

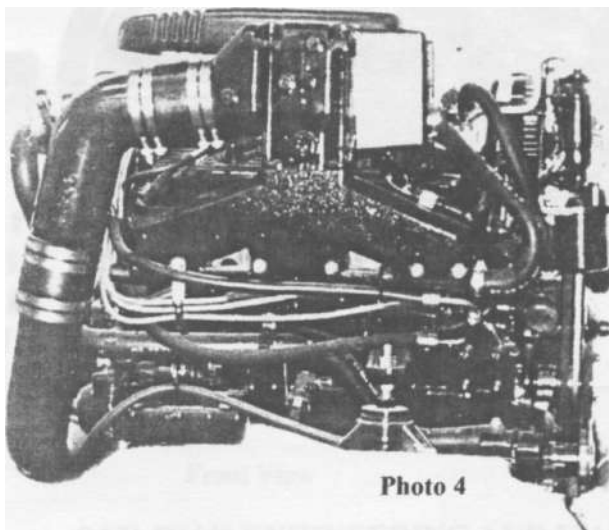


Photo 4

11. Dra nu slangarna som visas på Bilderna 1, 2, 3, 4 och 5. Passa till och kapa slangarna enligt skärmall i dessa anvisningar.

12. Systemet använder sig av en ackumulator-tank för expansion av kylvätskan och för evakuering av luft i systemet. Denna enhet kan placeras var som helst om plats inte finns i motorutrymmet. Kapa till en bit 5/16" slang och anslut mellan slangfästet på termostathusets påfyllningshals och botten på expansionstanken. Använd (2) 5/16" fjäderklämmor för att fästa slangen. Resten av slangen kan användas för bräddavloppet. Anslut ena änden till fästet ovanpå tanken och andra änden dras ner mot kölsvinet.

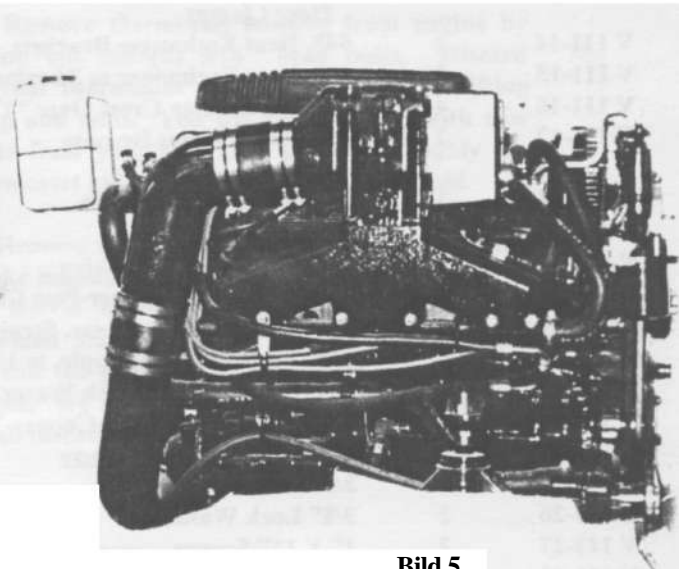


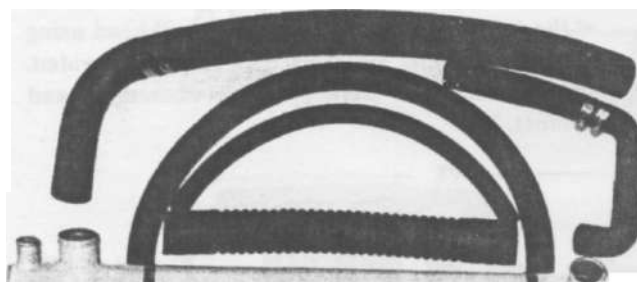
Bild 5

13. Zinkanoden motverkar korrosion i sjövättendelen av kylsystemet. Kontrollera då och då och ersätt när 3/4 eroderat. Kontrollera att alla slangklämmor och bultar är dragna innan du startar motorn.

4.3-5.7 G1 VOLVO "KYLER ENDAST BLOCKET" MONTERAD BREDVID MOTORN SATS #V-111

Parts List

		<u>Beskrivning</u>
V 111-0	1	Installationsanvisningar
V 111-1	1	Värmeväxlare, SJE ID # finns ovanpå högra änden.
V 111-2	1	Termostathus
V 111-3	1	Höger monteringsbeslag
V 111-4	1	Vänster monteringsbeslag
V 111-5	1	Expansionstank
V 111-6	1	Termostat, 160 grader
V111-7	1	Trycklock
		<u>Slangar</u>
V 111-8	1	5/8" X 20", Färskvattenförbikoppling By-pass
V 111-9	1	5/16" X 48", Expansionstankens bräddavlopp
V 111-10	1	1-3/4" X 16-1/2" Flex-slang #81331
V 111-11	1	1" X 37", Värmeväxlare till Råvatten-T-stycke
V 111-12	1	1" X 11", Råvattenpump till Värmeväxlare
V 111-13	1	1-1/4" X 36", Termostathus till Värmeväxlare
		<u>Slangklämmor</u>
V 111-14	2	#48, Värmeväxlarbeslag
V 111-15	2	#20, Värmeväxlare till Termostathus
V 111-16	4	#16, Råvatten Korsande "T", Råvattenpump
V 111-17	2	#10, Färskvattenförbikoppling By-pass
		<u>Packningar</u>
V 111-18	1	Termostat, SJE 023-4A
		<u>Kopplingar</u>
V 111-19	1	3/8" X 1/2" Mässingsbussning
V 111-20	1	1" OD X 2-3/4" Kopparrörkoppling, Splice Hose
V 111-21	2	1/2" X 5/8", NPT till Slang, Rak, Färskvattenförbikoppling By-Pass
V 111-22	1	1/2" X 1-1/2", Rörnippel till 1/2" Kors
V 111-23	1	1/2" X 1/2" Kors, Färskvattenförbikoppling och Temperatursändare
V 111-24	1	3/4" X 1/4" NPT X 7", Koppar T, Råvatten Korsande T
		<u>Bultar, muttrar och brickor</u>
V 111-25	2	3/8" X 7/8" Bultar
V 111-26	2	3/8" Låsbrickor
V 111-27	2	1" X 12" Skruvar
V 111-28	2	1/4" Plana brickor
V 111-29	1	3/8" Zinkanod
V 111-30	1	1/4" NPT Rörplugg
V 111-31	1	Skärmall för slang
V 111-32	2	Buntband
V 111-33	2	Gummidynor





ÄNDRADE DETALJER OCH SKÄRMALL FÖR SLANG FÖR 1999 VOLVO V-111

Avgasgrenrör

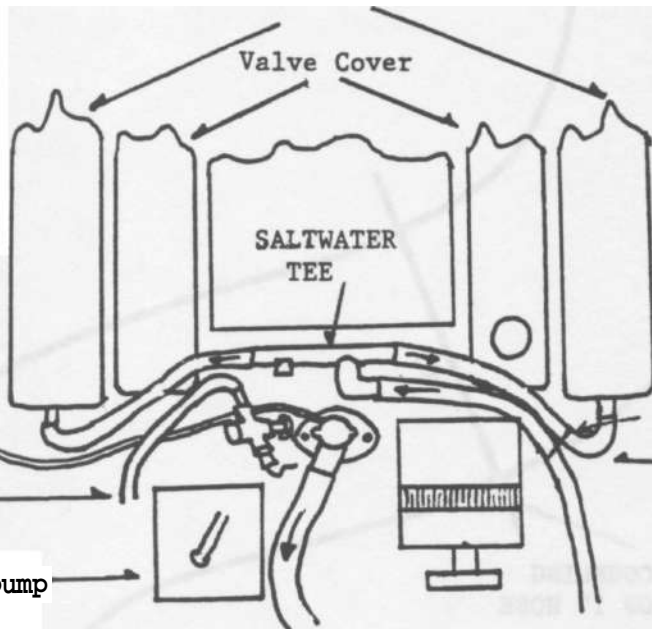
UPPIFRÅN

Expansionstank

Till BY-PASS
eller värmare

Bränslepump

se



DETALJÄNDRINGAR

- P/N V-111-12 1-1/4"ID x 36
- P/N V-111-14 (2) #20 Klämma
- P/N V-111-20 Används inte

Buntband

Använd buntband
mellan dessa
slangar

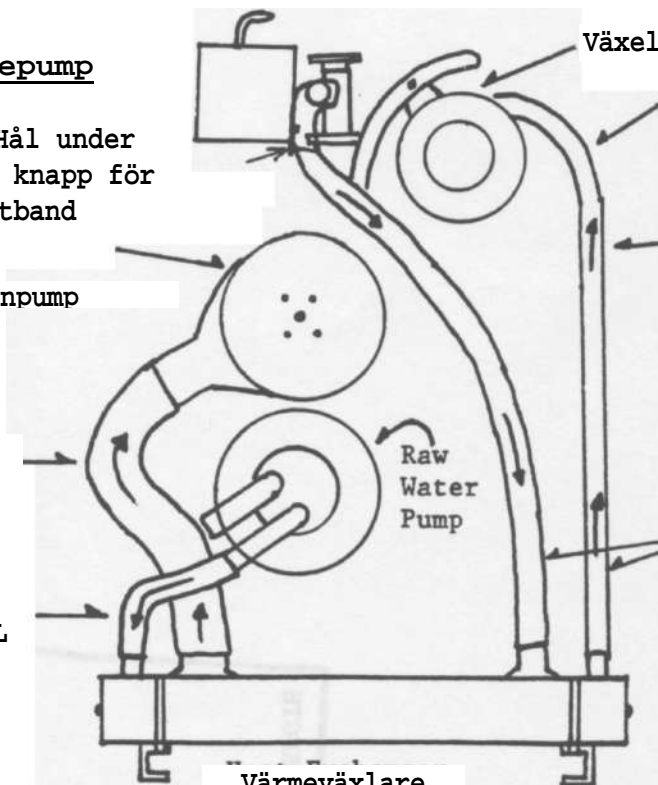
SIDOVY Bränslepump

Hål under
Röd knapp för
buntband

Färskvattenpump

Flexslang
Kapa ändarna. Upp till
4" om det behövs.
Shove wire in.

Använd gamla
slangen KAPA TILL
PASSFORM



Växelströmgenerator

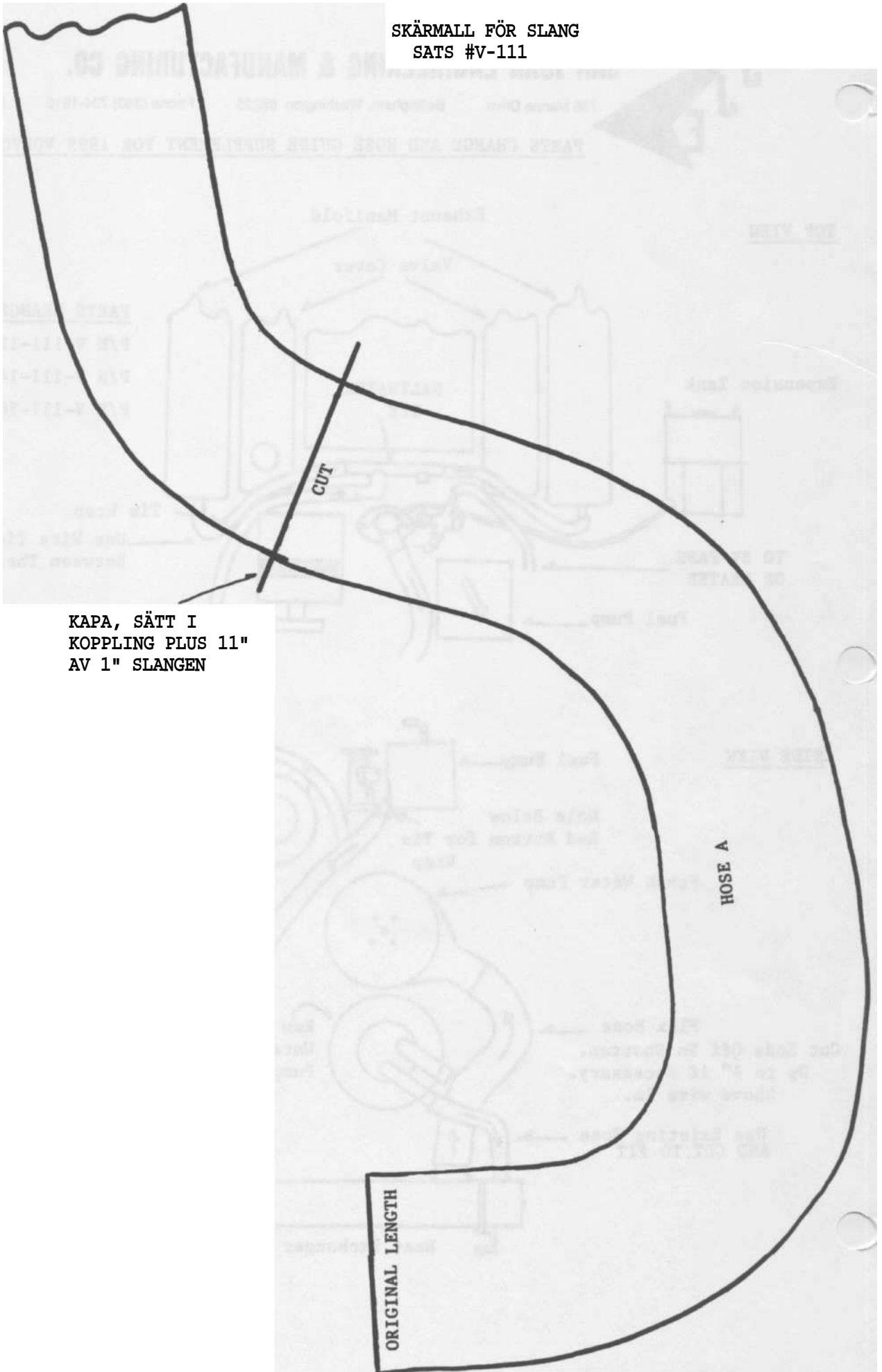
Till Saltvatten T-stycke

Bunta 1"
slangen till
böjd slang från
höger grenrör
till råvatten-T

Kapa slang så den passar

Värmeväxlare

SKÄRMALL FÖR SLANG
SATS #V-111



KAPA, SÄTT I
KOPPLING PLUS 11"
AV 1" SLANGEN

ORIGINAL LENGTH

HOSE A

CUT